



**OLD TIMER CLUB
OGULIN**
Ogulin, Gornje Zagorje bb
MB:1362640

**13. OLD TIMER MOTO RALLY OGULIN
“PUTEVIMA ZNG-E”
05. rujna 2009.g.**

P O S E B N I P R A V I L N I K

Članak 1.

OLDTIMER KLUB OGULIN organizator je ogulinskog oldtimer moto rally-a koji se održava u subotu 05. rujna 2009.g. – prema Programu i Itinereru koji predstavljaju priloge ovog Posebnog pravilnika.

Natjecanje je športsko-turističkog karaktera sa svrhom predstavljanja sačuvanih i obnovljenih starih motocikala te druženje vlasnika i ljubitelja starih motocikala. U vožnji natjecatelji moraju pokazati svoje športske osobine i tehničku ispravnost svojih motocikala.

Članak 2.

Rally se vozi prema odredbama Hrvatskog oldtimer saveza (HROS) i njegovog pravilnika za 2008.godinu, te ovog Posebnog pravilnika.

Rally je upisan u kalendar natjecanja HROS -a i u konkurenciji vozača iz Republike Hrvatske boduje se za Prvenstvo Hrvatske u oldtimer rally-u za 2009.g

Članak 3.

VODSTVO NATJECANJA:

Direktor natjecanja: *IVAN PUŠKARIĆ*

Tajnik: *LUKA POPOVIĆ*

Voditelj verifikacije i

tehničkog pregleda: *DRAŠKO BERTOVIĆ*

ŽIRI NATJECANJA:

Nadzorni sudac - Predsjednik: *delegat HROS-A*

Član *MIRANDA CETINJANIN*

Član *ANDREA MRAKOVČIĆ*

VODITELJ SUDACA: *FRANJO SIMON*

DEŽURNI LIJEČNIK: *Hitna medicinska pomoć
Doma zdravlja Ogulin*

Članak 4.

ADRESA UREDA NATJECANJA:

**OLDTIMER KLUB OGULIN
GORNJE ZAGORJE BB, 47307 GORNJE ZAGORJE
098 971 7421 predsjednik kluba
098 383 116 tajnik kluba**

Članak 5.

Službena oglasna ploča biti će postavljena u Ogulinu na startu rally-a, te na cilju, dodjeli priznanja.

Članak 6.

UVJETI ZA VOZILA

Na natjecanju mogu sudjelovati samo registrirani motocikli proizvedeni do 1978. godine. prema odredbama Hrvatskog oldtimer saveza (HROS) i njegovog pravilnika za 2007.godinu, te ovog Posebnog pravilnika.

Motocikli će biti razvrstani u slijedeće kategorije:

- A motocikli proizvedena do 31.12.1904. godine
- B motocikli proizvedeni od 1.1.1905. do 31.12.1918. godine
- C motocikli proizvedeni od 1.1.1919. do 31.12.1930. godine
- D motocikli proizvedeni od 1931. do 1945. godine
- E motocikli proizvedeni od 1946. do 1960. godine
- F motocikli proizvedeni od 1961. do 1970. godine
- G motocikli proizvedeni od 1971. do 1978. godine
- P motocikli sa prikolicom proizvedeni do 1978. godine

Članak 7.

UVJETI ZA VOZAČE

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju svi uredno prijavljeni vozači koji posjeduju vozačku dozvolu najmanje "A" kategorije.

Pravo natjecanja u Prvenstvu Hrvatske imaju vozači koji osim uvjeta iz prethodnog članka ispunjavaju i uvjete iz pravilnika HROS-a za 2007. godinu. Za vrijeme vožnje zadanim intnerierom motociklom smije upravljati samo verificirani vozač, a na motociklu se može nalaziti i suvozač (do registriranog broja mjesta, za motocikle sa prikolicom). Za vrijeme obavljanja ispita spretnosti (IS) i ispita točnosti (IT) na motociklu se smije nalaziti samo verificirani vozač.

Članak 8.

PRIJAVE

Svaki natjecatelj koji želi sudjelovati na "Ogulinskom oldtimer moto-rally-u", a ispunjava uvjete iz članka 7. ovog Posebnog pravilnika, mora uredi natjecanja uputiti popunjenu prijavu najkasnije do 31.kolovoza 2009.godine na adresu: OLDTIMER KLUB OGULIN, Gornje Zagorje 1b 47307 Gornje Zagorje ili na sam dan natjecanja najkasnije do 9.00 sati.

Potpisom prijave natjecatelji i vozači obvezuju se pridržavati odredbi svih pravila navedenih u članku 2. ovog Posebnog pravilnika. Nepridržavanje odredbi bilo kojeg pravilnika ima za posljedicu odgovornost natjecatelja i vozača. Svi natjecatelji obvezni su uplatiti startninu neposredno pred početak Rally-a uredi natjecanja na žiro-račun OTMK broj 2402006-1100127063.

U startninu je uključeno:

- rally tablica i nagrade za učesnike natjecanja
- domjenak dobrodošlice u Ogulinu 05.rujna 2009. godine,
- ručak za sve sudionike
- konzumiranje pića na cilju i dodjeli priznanja

Članak 9.

OBVEZE NATJECATELJA

Natjecatelji su obavezni na motociklu istaknuti rally tablicu (na prednjoj strani motocikla) te reklamne materijale koje dobiju od organizatora prilikom verifikacije. Startne brojeve će odrediti i osigurati organizator.

Članak 10.

PRIJEM, TEHNIČKI PREGLED I VERIFIKACIJA

Prijem vozača vršit će se u subotu 05. rujna 2009 g. u Ogulinu na startu rally-ja.

Vrijeme prijama na Tehnički pregled i verifikaciju je od 8:00 – 9:00 sati.

Organizator će na vlastitu inicijativu primiti i zakašnjele vozače u odnosu na navedenu satnicu natjecanja, najkasnije do početka natjecanja.

Članak 11.

PUTNI KARTON

Putni karton organizator predaje vozačima u prijemnom uredi. Putni karton sadrži podatke o dužini i vremenu prolaska za pojedine dionice, te podatke o kontrolnim mjestima. U slučaju spora mjerodavan je isključivo putni karton za upisane rezultate na IS, IT, VK i PK. Izgubljeni putni karton povlači isključenje s natjecanja.

Članak 12.

START

Start prvog motocikla uslijedit će u subotu, 05. rujna 2009.godine u 10:00 sati ispred STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED OGULIN. Motocikli startaju redoslijedom startnih brojeva u razmaku od 1 (jedne) minute ili u grupi o čemu odlučuje organizator.

Članak 13.

ITINERIER, PROLAZNE I VREMENSKE KONTROLE

Tijekom natjecanja vozači su obvezni slijediti zadani itinerer, te se prijaviti sa svojim motociklom u sve prolazne kontrole (PK). Prolaz kroz prolaznu kontrolu (PK) ovjerava se bez obzira na vrijeme dolaska.

Članak 14.

POSEBNI ISPITI

Posebne ispite čine 2 (dva) ispita spretnosti (IS). Prvi ispit spretnosti (IS) a i drugi ispit spretnosti (IS - 2) održat će se na parkiralištu u Ogulinu.

Prema opisu i skicama koji su sastavni dio ovog Posebnog pravilnika.

Članak 15.

KAŽNJAVANJE

Isključenje:	Vremenske kazne:	
▪ gubitak putnog kartona	▪ svaka 1/100 sekunde na PI	1 KS
▪ svako ispravljanje putnog kartona bez ovjere suca	▪ srušeni čunj na PI	250 KS
▪ nedostatak ovjere jedne od kontrola ili neobavljen IS	▪ nepravilno prijeđena crta	250 KS
▪ ponovni prolazak ili ulaz u istu kontrolu	▪ KRIVI SMJER na PI-najslabiji rezultat u kategoriji	+2500 KS
▪ ulazak u kontrolu iz suprotnog smjera	▪ za svaku započetu minutu ranijeg ulaska u VK	500 KS
	▪ zaustavljanje na ispitu točnosti	100 KS
	▪ noga – svako dodirivanje tla nogom	250 KS
	▪ svaka 1/100 sek. Razlike na ispitu točnosti (+ ili -).	2 KS
▪ zakašnjenje u VK dulje od 30 min. tijekom cijelog Rally-a	▪ za svaku započetu minutu kasnijeg ulaska u VK	250 KS

Članak 16.

REDOSLIJED

Redoslijed vozača odredit će se zbrajanjem kaznenih sekundi (KS). Bolje plasirani vozač je onaj koji ima manje KS. U slučaju da dva ili više vozača ima isti broj KS, bolje poredani je onaj koji ima manji broj KS na zadnjem posebnom ispitu pa na predzadnjem i tako redom. Ako dva ili više vozača imaju isti broj KS na svim PI, redoslijed ćemo dobiti tako da je bolji onaj vozač koji ima starije vozilo ili vozač koji je po godinama stariji.

Članak 17.

PRIGOVORI I ŽALBE

Prigovore i žalbe na športske rezultate podnose se u skladu sa Športskim pravilnikom HROS-a. Nisu dozvoljeni prigovori na odluke žirija za posebne nagrade organizatora.

Članak 18.

REZULTATI I OBJAVA

Neslužbeni rezultati športskog dijela objavit će se na oglasnoj ploči najduže 30 minuta nakon završetka natjecanja u skladu sa člankom 33. pravilnika za 2007. godinu. Službeni rezultati objavit će se 30 minuta nakon neslužbenih, a najkasnije do 16:30 sati.

Članak 19.

ODGOVORNOST I PONAŠANJE U VOŽNJI

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanesenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

U slučaju nezgode tijekom iteriera sudionici natjecanja dužni su pružiti pomoć ozlijeđenima. Svi sudionici u natjecanju dužni su se pridržavati ograničenja brzine kroz naseljena mjesta, te poštivati prometne znakove i ostale važeće prometne propise.

Članak 20.

NAGRADE

Pehare ili medalje organizatora dobivaju po 3 (tri) prvoplasirana vozača u svakoj kategoriji. Za prvenstvo Hrvatske pehar dobivaju i 3 (tri) prvoplasirana kluba u ukupnom redoslijedu prema odredbama Hrvatskog oldtimer saveza (HROS) i njegovog pravilnika za 2007.godinu, te ovog Posebnog pravilnika. Organizator će podijeliti specijalne nagrade koje dodjeljuje žiri natjecanja.

Članak 21.

ZAVRŠNE ODREDBE

Natjecanje će se održati po svakom vremenu. Organizator zadržava pravo da otkáže cijelu priredbu ili jedan njen dio uslijed više sile. O svakoj izmjeni programa natjecatelji će biti pravovremeno obaviješteni.

Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora i žirija natjecanja. Ovaj Posebni pravilnik usvojen je na sjednici Oldtimer kluba Ogulin 15. srpnja 2009 godine.